

TEK★STAR

LUBRICANTS

TOTAL PROTECTION

TEK MARINE 40 TBN

SAE 30W, 40W, 50W



TEK MARINE 40 TBN - SAE 30W, 40W, 50W

TEK MARINE 40 TBN is a multifunctional crankcase lubricant for highly rated medium-speed diesel engines operating on residual fuel.

CUSTOMER BENEFITS

- Higher acid neutralization property, releasing the corrosion of acid materials produced in the combustion process of poor fuels effectively, cleaning piston and engine
- Suitability for centrifugal separators
- Excellent emulsifying resistance
- Good oxidation resistance and anticorrosion performance to inhibit the formation of oxides

APPLICATIONS

- Medium-speed industrial or marine propulsion and auxiliary engines, burning residual fuel oils, which create conditions of high oil stress.
- Marine engine reduction gears (SAE 40 only) and certain other ship-board applications, where specialist lubricants are not required.
- Provides sufficient reserve alkalinity, detergency and dispersancy along with high load carrying and anti-wear properties. They are effective in providing low linear wear rates and low ring wear. The additive system provides excellent oxidation resistance and thermal stability, rust control, filterability and water shedability. Normal overhaul intervals are around 15,000 hours.
- Meets or exceeds the following quality standards: MAN Diesel, MWN Deutz, Wartsila and others.

TYPICAL PHYSICAL CHARACTERISTICS

Specifications / Especificaciones	SAE 30	SAE 40	SAE 50
Viscosity Index	98	97	95
Gravity, API	27.6	27.3	27.3
Flash Point C.	210	203	210
Viscosity cSt@40°C	98	144	144
Viscosity cSt@100°C	11.5	14.5	14.5
Base Number	40	40	40
Sulphated Ash % wt	4.9	4.9	4.9
Pour Point, C.	0	-10	-15

These are typical values subject to stringent industry tolerances. Consult the Material Safety Data Sheet (MSDS) for safety and handling information.

Estos son valores típicos sujetos a las tolerancias estrictas de la Industria.

Para el manejo del producto consulte la hoja de seguridad (MSDS)

TEK MARINE 40 TBN es un lubricante multifuncional para motores diésel de velocidad media-alta que operan con combustible residual.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Superior propiedad de neutralización de ácido, actúa efectivamente en la liberando de la corrosión de los materiales de ácido producido en el proceso de combustión del combustible, limpiando el pistón y el motor
- Idoneidad para separadores centrífugos
- Excelente resistencia emulsionante
- Buena resistencia a la oxidación y protección contra la corrosión

APLICACIONES

- Motores industriales de velocidad media o de propulsión marina y auxiliares, que se encuentran quemando el fueloil residual, creando condiciones de alto estrés en el aceite.
- Engranaje de reducción marinos (SAE 40 solamente) y otras aplicaciones a bordo de barcos, donde no se requieren lubricantes especializados.
- Proporciona suficiente alcalinidad de reserva, la detergencia y dispersancia junto con transporte de carga elevada y propiedades antidesgaste. Son eficaces en la prestación de bajas tasas de desgaste lineal y de los anillos. El sistema de aditivos proporciona resistencia a la oxidación y una excelente estabilidad térmica, control de la herrumbre, filtrabilidad y eliminación del agua. Los intervalos normales de reacondicionamiento general son alrededor de 15.000 horas.
- Cumple o excede los siguientes estándares de calidad: MAN Diesel, MWN Deutz, Wartsila y otros.



TEK STAR
LUBRICANTS



Web: www.tekstarlubricants.com
Product Information: +1-833-434-1321
MSDS Requests: +1-833-434-1321