

TEK STAR

LUBRICANTS

TOTAL PROTECTION



TEK NAUTICA
TC-W3 / 2 CYCLE OIL



TEK NAUTICA TC-W3 / 2-CYCLE OIL

TEK NAUTICA TC-W3 / 2-CYCLE OIL provides the highest level of protection for high performance, high horsepower, two cycle marine engines. This oil is certified NMMA (BIA) and it is formulated to combat wear, scuffing and deposits. It is truly a high-temperature oxidation resistant oil which protects against corrosion, ensures cleanliness, and provides lubricity for long engine life. This is an ash-less formulation that prevents carbon deposit build-up on engine parts, and protects against ring sticking.

CUSTOMER BENEFITS

- Excellent rust protection
- Long spark plug life
- Exceptionally clean
- Easy mixing and stable mixtures with gasoline, even at low ambient temperatures.

PRODUCT FEATURES

- High quality two stroke engine lubricant with excellent performance in water-cooled and air-cooled applications.
- Contains a special ashless detergent designed to help keep piston rings from sticking generating smooth engine operation, and keep the engine clean of deposits.
- Contains a high flash solvent to improve storage and transportation safety.
- Allows good mixing with gasoline at very low temperatures.

APPLICATIONS

- Recommended for use in two-stroke engines where TC-W3 or earlier general purpose lubricants are indicated, including outboard engines, motorcycles, snowmobiles, lawn mowers, golf carts, scooters, chain saws, and other two-stroke powered equipment.
- Suitable for engines using oil injection systems with fuel/oil mixture ratios of up to 150:1.
- Has low temperature mixing characteristics that make it ideal for use in cold climate conditions.
- Formulated to meet ISO-L EGB (JASO FC) passing criteria, and API TC requirements for use in air-cooled two-stroke applications.

TYPICAL PHYSICAL CHARACTERISTICS

Specifications / Especificaciones	TC-W3 / 2-CYCLE OIL
API Gravity	32.0
Viscosity, Kinematic, cSt at 40°C	42.5
Viscosity, Kinematic, cSt at 100°C	7.20
Viscosity, Brookfield, cP at -25°C	5500
Flash Point PM, °C(°F)	109 (228)
Pour Point, °C(°F)	-33 (-27)
Sulfated Ash, wt %	0

These are typical values subject to stringent industry tolerances. Consult the Material Safety Data Sheet (MSDS) for safety and handling information.



Estos son valores típicos sujetos a las tolerancias estrictas de la Industria.

Para el manejo del producto consulte la hoja de seguridad (MSDS)



Web: www.tekstarlubricants.com
Product Information: +1-833-434-1321
MSDS Requests: +1-833-434-1321

TEK NAUTICA TC-W3 / 2-CYCLE OIL proporciona el más alto nivel de protección para motores de dos tiempos con un alto nivel de rendimiento y alta potencia. Este aceite está certificado NMMA (BIA) y esta formulado para combatir el, desgaste abrasivo, el rayado y los depósitos. Es un aceite resistente a la oxidación y a altas temperaturas, que protege contra la corrosión, garantiza la limpieza y proporciona la lubricidad para una larga vida del motor. Es una formulación sin cenizas que impide el depósito de carbono en el motor, y protege contra la adhesión de los anillos.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- Excelente protección contra la oxidación
- Larga vida de las bujías
- Motores excepcionalmente limpios
- De fácil mezclado y mezclas estables con la gasolina, incluso a bajas temperaturas.

CARACTERISTICAS DEL PRODUCTO

- Lubricante de alta calidad para motores de dos tiempos enfriados con aire y agua.
- Contiene un detergente sin cenizas especialmente diseñado para evitar que se peguen los anillos del pistón, proporcionando funcionamiento suave y eficiente del motor, libre de depósitos.
- Contiene un solvente de alto punto de ignición para mejorar la seguridad en su almacenamiento y transporte.
- Permite una buena mezcla con la gasolina a temperaturas muy bajas.

APLICACIONES

- Para uso en motores de dos tiempos donde se recomiendan los lubricantes de uso general TC-W3 o anteriores, incluyendo los de motores fuera de borda, motocicletas, motos de nieve, cortadoras de césped, carros de golf, motos, motosierras y otros equipos de potencia de dos tiempos.
- Adecuado para motores que utilizan los sistemas de inyección de aceite con proporciones de mezcla de combustible / aceite de hasta 150:1.
- Tiene baja temperatura mezclando, características que lo hacen ideal para su uso en condiciones de clima frío.
- Está formulado para cumplir con las normas ISO-L EGB (JASO FC) sobrepasa los criterios y requisitos API TC para su uso en aplicaciones de dos tiempos enfriados por aire.

